

REGULAMENTUL DE TRANSPORT A ELEVILOR

I. Dispoziții generale

1. Regulamentul de transportare a elevilor (în continuare – Regulament) stabilește regulile de organizare și desfășurare a transportării elevilor între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ preuniversitar în care ei își fac studiile, precum și obligațiile factorilor implicați în procesul de transportare a elevilor.
2. Scopul Regulamentului este sistematizarea, într-un singur document, a cerințelor pentru asigurarea securității la transportarea elevilor.
3. Prezentul Regulament se completează, în măsura în care nu contravin acestuia, cu dispozițiile Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011.

II. Particularitățile transportării elevilor cu autobuzele școlare

4. Scopul principal al utilizării autobuzelor școlare este transportul tur-retur al elevilor, între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ preuniversitar în care ei își fac studiile.
5. Suplimentar scopului principal specificat la pct.4, autobuzele școlare pot fi utilizate și pentru alte scopuri educaționale printre care:
 - 1) transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale și competițiilor sportive, prevăzute în calendarele de activități ale Ministerului Educației/Direcției /municipale învățământ;
 - 2) transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu;
 - 3) transportul elevilor cu ocazia proiectelor educaționale școlare și extrașcolare;
 - 4) transportul copiilor în grădinițe din localitățile în care nu sunt instituții preșcolare;
 - 5) transportarea elevilor în timpul desfășurării sezonului estival;
 - 6) transportarea cadrelor didactice cu ocazia diferitor seminare, conferințe, întâlniri de lucru sau alte asemenea, cu condiția că urmare a acestui fapt nu este periclitat procesul de transportare a elevilor, alte tipuri de activități care vizează procesul de învățământ.

III. Particularitățile transportării elevilor cu autobuzele

6. Transportarea elevilor se poate efectua numai cu autobuze sau microbuze ale căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în domeniu, precum și sunt destinate prin construcție transportului de călători
7. Ca mijloacele de transport să aibă controlul tehnic de stat efectuat la termen;
8. Călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina sa;
9. Evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 8) Înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
10. Urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului
11. informarea anticipată a elevilor în legătura cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
12. zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
13. executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
14. echiparea mijloacelor de transport cu instalație de încălzire a aerului în stare de funcționare și, dacă este posibil, cu aer condiționat;
15. aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
16. existența la bordul mijlocului de transport a mijloacelor de prevenire și combatere a incendiilor, precum și a ciocanului pentru spart geamurile în caz de necesitate;
17. despăgubirea persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite de despăgubirile potrivit contractelor de asigurare;
18. finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice a conducătorului auto angajat de către acesta.

IV. Organizarea procedurii de transportare

19. La transportarea elevilor pot fi admiși doar șoferii care au categoria „D” și care în ultimii 3 ani nu au admis abateri grave de la Regulamentul circulației rutiere (fapt dovedit prin cazierul contravențional).
20. La stabilirea orarului de transportare se va ține cont de:
 - 1) orarul lecțiilor;
 - 2) timpul necesar parcurgerii traseului;

- 3) starea drumurilor;
- 4) condițiile meteo în funcție de anotimp;
- 5) numărul de curse efectuate de respectivul mijloc de transport;
- 6) orice alt factor care poate influența orarul de transportare.

21. Traseul/itinerarul cu punctele de oprire (îmbarcare-debarcare), cu orarul de transportare și cu spațiile de parcare, este stabilit de comun cu administrația publică locală de nivelul unu din localitățile de unde vin copiii, directorul instituției de învățământ și părinții, fiind aprobat, după obținerea avizului din partea ARR.

22. Pentru stabilirea itinerariului se va ține cont de:

- 1) normele și legislația în vigoare privind securitatea rutieră;
- 2) starea părții carosabile a traseului și a stațiilor de așteptare;
- 3) existența și starea marcajelor și semnelor rutiere, corespunderea acestora normelor tehnice.

23. Punctele de oprire din preajma instituției de învățământ trebuie să aibă acces direct către aceasta, în caz contrar va fi prevăzută semnalizarea conform legislației în vigoare, semafoare, pasaje pietonale subterane sau pasaje suspendate.

23. Punctele de oprire, precum și orele de îmbarcare-debarcare vor fi trecute obligatoriu în foaia de parcurs a conducătorului auto (tur-retur).

24. Punctele de oprire sunt amenajate pentru a permite ca persoanele ce așteaptă mijlocul de transport să fie ferite de ploaie, vânt sau soare.

25. La selectarea locurilor pentru punctele de oprire se va ține cont de:

- 1) intensitatea circulației (se recomandă drumurile cu o circulație mai lejeră);
- 2) existența trotuarelor pentru pietoni;
- 3) se evită amplasarea stațiilor în locurile de virare bruscă;
- 4) se evită amplasarea stațiilor în locurile unde mijlocul de transport trebuie să efectueze manevre de întoarcere sau mersul cu spatele;
- 5) se selectează locurile cu maximă deschidere a vizibilității atât pentru șofer, cât și pentru pietoni;
- 6) se asigură ca vizibilitatea să nu fie redusă de copaci, altă vegetație, iar pe timp de iarnă de zăpada acumulată

26. La estimarea cheltuielilor pentru utilizarea și întreținerea mijloacelor de transport se vor lua în considerare:

- 1) rutele aprobate;
- 2) taxele legale obligatorii;
- 3) costurile controalelor tehnice de stat;

- 4) costurile controalelor medicale obligatorii ale conducătorilor auto;
 - 5) cheltuielile pentru combustibil, lubrifianți și reparații;
 - 6) cheltuielile pentru locațiunea mijloacelor de transport, după caz.
27. Este interzisă perturbarea graficului de transport al elevilor la / de la școală.

V. Desfășurarea transportării elevilor

28. Se interzice perceperea de taxe de la elevi, de la părinți sau de la instituțiile de învățământ pentru transportul elevilor de la domiciliu la școală și de la școală la domiciliu.
29. Numărul elevilor transportați într-o singură cursă nu poate depăși numărul de locuri prevăzute în caracteristica tehnică a mijlocului de transport, eliberată de producător.
30. Este interzisă deplasarea elevilor în picioare.
31. Starea tehnică a mijloacelor de transport trebuie să respecte reglementările tehnice în vigoare
32. Mijlocul de transport, în mod obligatoriu, trebuie echipat cu:
- 1) cel puțin 2 stingătoare funcționale;
 - 2) trusa medicală completată conform prevederilor actelor normative în vigoare;
 - 3) roată de rezervă
 - 4) triunghi de avertizare;
33. Înainte de plecare, conducătorul auto este obligat să verifice existența dispozitivelor menționate la pct.32, precum și să se asigure de existența setului de documente necesar.
34. Setul de documente necesar de a fi la bordul mijlocului de transport este următorul.
- 1) buletinul de identitate al conducătorului auto;
 - 2) permisul de conducere, categoria D;
 - 3) adeverința medicală a conducătorului de vehicul (copie) în termen de valabilitate;
 - 4) copia contractului de muncă al conducătorului auto, conform originalului, vizată de angajator; sau legitimația de serviciu vizată de angajator.
 - 5) copia conformă a licenței de transport rutier, în original (în cazul transportării elevilor cu mijlocul de transport al agentului transportator);
 - 6) tabelul nominal cu elevii, vizat de către directorul instituției unde aceștia sunt transportați;
 - 7) foaia de parcurs, completată, semnată și ștampilată,
 - 8) certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto, valabil;

- 9) certificatul de înmatriculare în original, având verificare atehnică periodică valabilă, conform prevederilor legale;
- 10) asigurarea de răspundere civilă auto, aflată în termen de valabilitate. (copie)
- 11) Asigurarea pasagerilor și bagajelor și a conducătorului auto.

35. Mijlocul de transport se deplasează cu lumina de întâlnire a farurilor, indiferent de perioada anului.

36. Transportarea elevilor este interzisă atunci când starea drumului și/sau condițiile meteo reprezintă o amenințare pentru securitatea pasagerilor.

37. Viteza cu care se deplasează mijlocul de transport se determină de conducătorul auto în funcție de drum, vreme și alte circumstanțe,

38. Ferestrele trebuie să fie închise. Pe rafturile superioare, dacă acestea există, pot fi plasate doar obiecte personale de greutate mică.

39. Opririle neplanificate pot fi făcute doar în cazuri de necesitate și doar acolo unde se poate evita ieșirea bruscă a elevilor pe partea carosabilă a traseului.

40. În caz de oprire determinată de o defecțiune tehnică, conducătorul auto trebuie să oprească mijlocul de transport așa încât să nu interfereze alte mijloace de transport aflate în mișcare, să pornească semnalatorul de avarie și să plaseze în spatele mijlocului de transport triunghiul reflectorizant (cu cel puțin 15 de metri în localitate și cu cel puțin 30 de metri înainte în afara localității). Continuarea deplasării poate avea loc doar după înlăturarea defecțiunii tehnice. Se interzice aflarea pasagerilor în mijlocul de transport tractat.

41. Conducătorului auto, în timpul transportării elevilor, i se interzice:

- 1) să fumeze;
- 2) să utilizeze aparate audio și video;
- 3) să iasă din mijlocul de transport câtă vreme nu s-a finalizat îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor;
- 4) să utilizeze telefonul mobil fără accesorii speciale;
- 5) să schimbe traseul/itinerarul aprobat în mod corespunzător;
- 6) să transporte orice marfă, bagaje sau echipamente, altele decât bagajele personale ale elevilor;
- 7) să admită prezența în salonul mijlocului de transport a substanțelor mirositoare, inflamabile, buteliilor de aragaz, tuburilor de oxigen sau alte gaze, butoaielor cu carbid,

8) să părăsească mijlocul de transport în cazul în care în el sunt pasageri, cu excepția cazurilor în care acest lucru este necesar și doar cu condiția că a luat toate măsurile necesare pentru a evita mișcarea necontrolată a acestuia sau utilizarea lui de către pasageri.

42. Conducătorul auto este obligat să respecte cu strictețe Regulamentul circulației rutiere, să pornească și să oprească lent, să respecte distanța, să nu frâneze brusc decât în cazuri de necesitate și pentru a evita un accident de circulație.

43. La finalizarea călătoriei, conducătorul auto este obligat să inspecteze în interior mijlocul de transport

44. Pentru încălcarea prevederilor prezentului Regulament, conducătorul auto este tras la răspundere disciplinară, care, în funcție de frecvența și gravitatea abaterilor, poate conduce la desfacerea contractului de muncă.

VI. Responsabilitățile părților implicate în transportarea elevilor

45. Agentul transportator are următoarele responsabilități:

- 1) să asigure respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea controalelor tehnice de stat, repararea, întreținerea și reglarea mijloacelor de transport;
- 2) să asigure utilizarea mijloacelor de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător;
- 3) să asigure respectarea pentru toate mijloacele de transport a normelor de poluare minime impuse conform legislației în vigoare;
- 4) să asigure activitatea conducătorilor mijloacelor de transport astfel încât aceștia să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- 5) să asigure că toți conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- 6) să monitorizeze activitățile conducătorilor auto angajați
- 7) să asigure respectarea procedurilor ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație rutieră.

46. Coordonatorul de transport are următoarele responsabilități:

- 1) gestionează transportarea elevilor;
- 2) supraveghează și controlează desfășurarea operațiunilor de transport;
- 3) instruește personalul care este implicat în operațiuni de transport rutier;

- 4) asigură zilnic controlul treziei conducătorului auto implicat la transportarea elevilor;
- 5) coordonează întocmirea documentelor prevăzute de reglementările în vigoare la efectuarea operațiunilor de transport rutier (eliberarea foilor de parcurs, semnarea, trimiterea conducătorilor auto pe trasee stabilite);
- 6) redactează raportul anual referitor la activitatea de transport rutier derulată, care se va păstra pentru o perioadă de 5 ani și care va fi pus la dispoziția organelor de control, la cererea acestora;
- 7) ține evidența documentelor de transport;
- 8) întocmește rapoartele cu privire la accidente, incidente sau încălcări constatate în timpul operațiunilor de transport rutier;
- 9) monitorizează activitățile conducătorilor auto angajați

47. Directorul instituției de învățământ are următoarele responsabilități:

- 1) coordonează traseul/itinerarul mijlocului de transport și îl comunică părinților și elevilor;
- 2) coordonează cu orarul de începere/finalizare a lecțiilor;
- 3) informează elevii despre regulile de circulație și comportament în timpul deplasării mijloacelor de transport;
- 4) organizează regulat antrenamente/ore practice de îmbarcare-debarcare din mijloacele de transport, comportamentul în timpul deplasării, măsuri de securitate, măsuri de prim ajutor;
- 5) întocmește lista elevilor din localitățile de unde se transportă elevii;
- 6) asigură amenajarea spațiului pentru parcare a mijloacelor de transport;
- 7) zilnic monitorizează prezenta elevilor la lecții, verifică motivul lipsei.

53. Conducătorul auto are următoarele responsabilități:

- 1) să respecte Regulamentul circulației rutiere;
- 2) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- 3) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
- 4) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă și de circulație;
- 5) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident, în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția persoanelor și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- 6) înainte de a pleca în cursă, să verifice starea tehnică a mijlocului de transport pe

care îl conduce;

7) să efectueze îngrijirea zilnică a mijlocului de transport, inclusiv cel puțin o dată în zi să facă curățenie în salon;

8) să nu plece în cursă dacă constată defecțiuni/nereguli ale mijlocului de transport și să anunțe imediat coordonatorul de transport al Direcției raionale/municipale învățământ pentru a se remedia defecțiunile;

9) să preia foaia de parcurs pentru ziua respectivă și s-o predea pe cea din ziua precedentă completată la toate rubricile (după cum indică formularul), inclusiv a bonurilor de combustibil; 1

10) să efectueze ieșirea mijlocului de transport la linie doar dacă are odometrul în funcțiune;

11) să anunțe din timp opririle;

12) să supravegheze urcarea și coborârea elevilor, să nu pornească mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

13) să nu îmbarce călătorii peste capacitatea maxima admisă a mijlocului de transport;

14) să îmbarce/debarce călătorii numai în stațiile special amenajate, prevăzute în traseul/itinerarul aprobat;

15) să mențină starea tehnică corespunzătoare a mijlocului de transport avut în administrare;

16) să facă toate demersurile pentru pregătirea de iarnă a mijlocului de transport (anvelope de iarnă, lanțuri antiderapante, verificarea instalațiilor de climatizare și încălzire a mijlocului de transport etc.);

17) să oprească și să parcheze mijlocul de transport la locul și ora stabilite prin foaia de parcurs, respectând regulile de oprire și de parcare

18) să păstreze certificatul de înmatriculare, actele mijlocului de transport și alte documente în condiții corespunzătoare și să le prezinte la cerere, organelor abilitate, să răspundă de integritatea acestora;

19) să se preocupe permanent de perfecționarea sa profesională periodică (o dată la trei ani)

20) să se comporte civilizată în relațiile cu cadrele didactice, elevii, colegii de serviciu, superiorii ierarhici și organele de control;

21) să aibă o ținută decentă și corespunzătoare unui conducător auto;

22) să respecte regulamentul intern a entității în care este angajat;

- 23) să comunice imediat coordonatorului de transport – telefonic sau prin alte mijloace – orice eveniment de circulație în care este implicat;
- 24) să respecte și să îndeplinească cu strictețe normele de prevenire și stingere a incendiilor;
- 25) să respecte și să îndeplinească cu strictețe prevederile prezentului Regulament;
- 26) să presteze și alte servicii specifice prevăzute în fișa postului în perioada în care nu efectuează transportarea elevilor.

54. Responsabilitatea părinților constă în:

- 1) ajutarea copiilor să cunoască și să respecte regulile de circulație și de comportament în transport;
- 2) răspunderea materială pentru prejudiciile cauzate prin acțiunile copiilor lor;
- 3) comunicarea către administrația școlii a îngrijorărilor lor față de siguranța copiilor.

55. Responsabilitățile elevilor transportați constau în:

- 1) cunoașterea traseului/itinerarului deplasării mijlocului de transport;
- 2) cunoașterea regulilor de circulație rutieră și de comportament;
- 3) prinderea centurii de siguranță pe tot parcursul deplasării;
- 4) respectarea graficului repartitiei elevilor în microbuzele școlare;
- 5) păstrarea curățeniei și nedeteriorarea mijlocului de transport, nesustragerea atenției șoferului în timpul deplasării.

Director,
Prof. Metes Ioan

Coordonator transport,
Prof. Vioreanu Marius